

## Medieninformation

### Der neue Gletscherexpress nimmt seinen Betrieb auf

**Am Freitag, den 15. Juli 2022 hat der neue Gletscherexpress am Pitztaler Gletscher erfolgreich Fahrt aufgenommen. Die neue futuristische Standseilbahn ersetzt die frühere Zubringerbahn „Gletscherexpress“ und bringt den Gästen mit viel technischer Innovation einen deutlich erhöhten Fahrkomfort. Im Sommer fährt der neue Gletscherexpress darüber hinaus zu 100 Prozent mit Strom aus der hauseigenen PV-Anlage.**

St. Leonhard im Pitztal, am 15. Juli 2022. Nach der technischen Abnahme am 14. Juli 2022, wurde der neue Gletscherexpress am Pitztaler Gletscher wie geplant heute in Betrieb genommen. Die Standseilbahn ersetzt die frühere Zubringerbahn „Gletscherexpress“ nach 38 Jahren und verkehrt ab sofort zwischen der Talstation Mittelberg (1.730 Meter) und der Bergstation am Pitztaler Gletscher auf 2.840 Metern Höhe.

„Mein großer Dank gilt meinem Team und unseren Partnern von Doppelmayr, Garaventa, Carvatec und FREY Austria sowie allen anderen beteiligten Unternehmen, die mit uns gemeinsam den neuen Gletscherexpress realisiert haben“, erklärt Franz Wackernell, Geschäftsführer Pitztaler Gletscherbahn. „In einer starken Teamleistung ist es uns gelungen, den engen Zeitplan einzuhalten und die Bahn wie geplant am heutigen Tag in Betrieb zu nehmen.“

Der Fahrkomfort des neuen „Gletscherexpress“, der in Größe und Kapazität gegenüber der bestehenden Bahn unverändert geblieben ist, stand vor allem der Fahrkomfort der Gäste. Ober- und Unterbau sind voneinander entkoppelt, die Räder nach modernstem Stand der Technik gummigefedert. Diese wurden vom Zulieferer KTZ – Konrad Traxl Antriebstechnik GmbH in Zams gefertigt. „Der Fahrkomfort für unsere Gäste ist deutlich verbessert“, freut sich Franz Wackernell, Geschäftsführer der Pitztaler Gletscherbahn. Der neue Gletscherexpress ist die erste Standseilbahn mit First-Class-Fahrkomfort in Anlehnung an das D-Line Konzept von Doppelmayr.

Im Sommer wird die Standseilbahn zu 100 Prozent mit Strom aus der hauseigenen Photovoltaikanlage betrieben. Darüber hinaus wird Energie, die während der Fahrt nach dem Prinzip eines Fahrraddynamos produziert wird, für die wichtigsten Funktionen der Bahn verwendet. Ein Infotainment-System aus dem Hause Kapsch versorgt die Passagiere mit Informationen in Echtzeit und Livebildern von der Fahrt.

### **Eckdaten neuer Gletscherexpress**

Bahntyp: Standseilbahn  
Hersteller: Doppelmayr/Garaventa Gruppe  
Seilbahnsteuerung: Frey AG Austria  
Baujahr: 2022  
Zuglänge: 29 Meter  
Breite: 2,1 Meter  
Linienführung: Einspurig mit Ausweiche  
Maximale beförderbare Personenanzahl: 200  
Anzahl Abteile pro Fahrzeug: 8  
Antrieb: 4 Motoren mit 2 Getrieben  
Fahrzeug: 200 FUL  
Talstation: 1.730 m  
Bergstation: 2.840 m  
Fahrbahnlänge: 3.786,64 Meter  
Fahrzeit: 8 Minuten

Fotocredit: © Pitztaler Gletscherbahn

Foto vlnr: Franz Wackernell (Pitztaler Gletscherbahn), Hans Rubatscher (Pitztaler Gletscherbahn), Robert Vockenhuber (Carvatec), Thomas Pichler (Doppelmayr/Garaventa), Karl Prammer (FREY Austria), Verena Schranz (Pitztaler Gletscherbahn)

### **Kontakt für Rückfragen:**

Sabine Fritzer, BRANDMEDIA, PR & Kommunikation, Tel: +43 512 312 118-30, E-Mail:

[s.fritzer@brandmedia.cc](mailto:s.fritzer@brandmedia.cc)