

Medieninformation

Neue Gletscherexpress-Bahngarnitur im Pitztal eingetroffen

Nach fast 40 Jahren Betrieb wurde der „Gletscherexpress“ mit Ende der vergangenen Wintersaison 2021/22 außer Betrieb genommen und wird durch eine neue Bahngarnitur ersetzt. Der neue Gletscherexpress bietet den Gästen des Pitztaler Gletschers einen deutlich erhöhten Fahrkomfort und fährt im Sommer gänzlich mit Energie aus der PV-Anlage am Pitztaler Gletscher. Mittlerweile sind die neuen Garnituren in St. Leonhard eingetroffen. Für 15. Juli ist die Jungfernfahrt geplant.

St. Leonhard im Pitztal, am 21. Juni 2022. Fast 40 Jahre lang brachte der Gletscherexpress die Gäste von der Talstation in Mittelberg (1.740 Meter) hinauf auf die Bergstation am Pitztaler Gletscher auf 2.840 Metern Höhe und wieder zurück. Mit Ende der Wintersaison 2021/22 wurde die Standseilbahn außer Betrieb genommen und wird nun durch eine neue Bahngarnituren ersetzt.

„Wir freuen uns sehr, dass diese mittlerweile aus dem Werk in Gmunden bei uns in St. Leonhard im Pitztal angekommen sind“, erklärt Franz Wackernell, Geschäftsführer der Pitztaler Gletscherbahn. „Momentan arbeiten wir auf Hochtouren an der Inbetriebnahme. Anschließend erfolgt die Abnahme, damit der Gletscherexpress wie geplant am 15. Juli Fahrt aufnehmen kann.“

Komfortabel und energieeffizient

Sowohl technisch als auch optisch entspricht die neue Standseilbahn dem neuesten Stand der Technik. Der neue Gletscherexpress bietet einen großen, geräumigen und hell beleuchteten Innenraum. So kann in alle Bereiche eingesehen werden. Ein Infotainment-System versorgt die Gäste mit aktuellen Infos und Livebildern von der Auffahrt. Sowohl durch die Entkoppelung des Fahrwerks, bei dem Ober- und Unterbau voneinander getrennt sind, als auch durch die Gummifederung der Räder, ist das Fahrverhalten sehr ruhig.

Besonderes Augenmerk wurde beim neuen Gletscherexpress auf erhöhte Energieeffizienz gelegt. Die Bahn produziert während der Fahrt laufend Energie. Diese wird nach dem technischen Prinzip eines Dynamos gleich für die wichtigsten Funktionen in der Bahn genutzt. Dadurch konnten kleinere und leichtere Batterien verbaut werden, was sich wiederum positiv auf den Energieverbrauch auswirkt. „Im Sommer kann der neue Gletscherexpress vollständig mit Strom, welcher in unserer hauseigenen PV-Anlage auf der Bergstation produziert wird, betrieben werden“ freut sich Franz Wackernell.

Jungfernfahrt am 15. Juli 2022

Die Jungfernfahrt des neuen Gletscherexpress ist am 15. Juli 2022 geplant. Ab diesem Sommer können die Gäste des Pitztaler Gletschers damit noch komfortabler auf den Gletscher und wieder zurück fahren und den Höhenunterschied von 1.100 m in nur acht Minuten überwinden.

Fotocredit: © Pitztaler Gletscherbahn

Kontakt für Rückfragen:

Sabine Fritzer, BRANDMEDIA, PR & Kommunikation, Tel: +43 5223 22 8 22 - 30, mail:

s.fritzer@brandmedia.cc